LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭാരത് മാല പദ്ധതി

20 (*290) ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ:
ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്:
ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി:
ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രിയുമായി നടന്ന ചർച്ചയിൽ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികൾക്കാണ് അംഗീകാരം ആവശ്യപ്പെട്ടത്;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെല്ലാം റോഡുകളെയാണ് ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്?

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രിയുമായി നടന്ന ചർച്ചയിൽ വിഴിഞ്ഞം പാരിപ്പള്ളി ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡിന്റെയും തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ച 12 ദേശീയപാതകൾക്കും ട്രാഫിക് ഡെൻസിറ്റി കൂടിയ ചൊവ്വ- മട്ടന്നൂർ- കൂട്ടുപുഴ-വളവുപാറ-വിരാജ്പേട്ട-മടിക്കേരി-മൈസൂർ റോഡിന്റെ കേരളത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗത്തിനും കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതമന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഇല്ല.

(ഡി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പ്രവർത്തനസജ്ജമാകുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വികസനസാദ്ധ്യത കണക്കിലെടുത്ത് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള വിഴിഞ്ഞം-പാരിപ്പള്ളി റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതി ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തോട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുകൂലമായി പ്രതികരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

28-4-2018-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും കേന്ദ്ര ഗതാഗതവും ഹൈവേയും ഷിപ്പിംഗും വകുപ്പുമന്ത്രിയും നടത്തിയ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവിന്റെ 100%-വും ഇതിലേയ്ക്കാവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന്റെ 50%-വും കേന്ദ്ര സർക്കാർ വഹിക്കാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് പാരിപ്പള്ളി മുതൽ വിഴിഞ്ഞം വരെ 80 കി.മീ. നീളത്തിലും 70 മീറ്റർ വീതിയിലും ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി മുഖേന നടപ്പാക്കുന്നതും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ 50% തുക വഹിക്കേണ്ടതുമായ പദ്ധതിക്ക് 4-2-2019-ലെ സ.ഉ.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്

(കൈ) 181/2019/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തത്വത്തിലുള്ള അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയുടെ പകർപ്പ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് കൈമാറിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതി അംഗീകരിക്കുന്നതിനായി ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് പലതവണ കത്തുകൾ അയച്ചിരുന്നു. 13-7-2021-ലെ NHAI/Tech/KL/ORR-TVM/2019 കത്ത് പ്രകാരം ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഈ പദ്ധതി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് ശിപാർശ ചെയ്തതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പദ്ധതിക്ക് ഇതുവരെ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

ഉച്ചക്കഞ്ഞിക്കുള്ള അരി കെട്ടിക്കിടന്ന് നശിച്ച സംഭവം

21 (*291) ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി:
ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള:
ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:
ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്കൂളുകളിൽ ഉച്ചക്കഞ്ഞിക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള അരി വലിയതുറ ഗോഡൗണിൽ കെട്ടിക്കിടന്ന് നശിച്ചതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര രൂപയുടെ എത്ര കിലോ അരിയാണ് നശിച്ചതെന്നറിയിക്കാമോ?

7,88,216 രൂപ വില വരുന്ന 24600 കി.ഗ്രാം അരിയാണ് വിതരണ യോഗ്യമല്ലാതായതായി പ്രാഥമിക പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) ഇതിന് ഉത്തരവാദികളായവരിൽനിന്നും നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

MDMS അരി കേടായതിന് ഉത്തരവാദിയായ തിരുവനന്തപുരം ഡിപ്പോയിലെ മുൻ മാവേലി കസ്റ്റോഡിയൻ, ശ്രീ. രാജീവ്. ആർ. SA II-വിനെ സസ്പെൻറ് ചെയ്യുകയും ടിയാനെ മാതൃവകുപ്പിലേയ്ക്ക് തിരികെ അയയ്ക്കുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. നഷ്ടം ഈടാക്കുന്നതിനായി ടി ക്രമക്കേട് ഉൾപ്പെടെ ഡിപ്പോയിലെ കണക്കുകൾ ഓഡിറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് എത്രയുംവേഗം ലഭ്യമാക്കി നഷ്ടം ഈടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly